

OZNACZENIE SILNIKA JOHN DEERE

TABLICZKA ZNAMIONOWA

RG 6135 L 123456

JOHN DEERE

Engine Serial Number
RG6135L123456

RG6135HF485

DEERE & COMPANY MOLINE, ILLINOIS MADE IN USA

RG 6 135 H F 485

Miejsce produkcji:

RG Waterloo, Iowa, USA
CD Saran, Francja
PE Torreon, Meksyk
PY Pune, Indie

Liczba cylindrów i pojemność

6135	6 cylindrów, 13.5 l
6125	6 cylindrów, 12.5 l
6090	6 cylindrów, 9.0 l
6081	6 cylindrów, 8.1 l
6068	6 cylindrów, 6.8 l
4045	4 cylindry, 4.5 l
4039	4 cylindry, 3.9 l
5030	5 cylindrów, 3.0 l
3029	3 cylindry, 2.9 l
4024	4 cylindry, 2.4 l

Norma emisji spalin

A, B, D, H, T	Bez certyfikatu
C, D, E, F, H, T	Tier 1/Stage I
G, J, H, K, S	Tier 2/Stage II
L, M, N, P	Tier 3/Stage III A
R, U, V, W, X, Y, Z	Tier 4/Stage III B, Tier 4/Stage IV

Nr seryjny silnika

Norma emisji spalin

120, 160, 220, 425, 50	Bez certyfikatu
001, 150, 180, 250	Tier 1/Stage I
270, 275, 070, 475, 70, 75, 76	Tier 2/Stage II
280, 285, 485	Tier 3/Stage III A
281, 290, 295, 495	Interim Tier 4/Stage III B

Sterowanie silnikiem (od Tier 2/Stage II)

0 lub 1	mechaniczne
4 lub 5	elektroniczne

Ilość zaworów w cylindrze

2	2 zawory
4	4 zawory

OZNACZENIE MODELU SILNIKA

Model oznaczony jako 6135H oznacza silnik 6-cylindrowy, o poj. 13.5 l, z turbodoładowaniem i chłodzeniem, powietrze-powietrze
Model oznaczony jako 4045T oznacza silnik 4-cylindrowy, o poj. 4,5 l, z turbodoładowaniem

6 1 3 5 H

Liczba cylindrów

Pojemność (l)

System dolotu powietrza

Typ użytkownika

F OEM (John Deere Power Systems)
FM Silniki morskie
XXX pozostałe litery są używane do identyfikacji miejsca produkcji

System dolotu powietrza

D wolnossący
T turbodoładowany
A turbodoładowany z chłodzeniem, powietrze-woda
H turbodoładowany z chłodzeniem, powietrze-powietrze
S- turbodoładowany z chłodzeniem, powietrze-woda morska

