Dodatek do biopaliwa

Biodiesel jest świetną alternatywą w silnikach wysokoprężnych. Wymagane jest jednak odpowiednie konserwowanie układu paliwowego silnika aby zachować odpowiednie parametry silnika. Przeprowadzone testy udowadniają zmniejszenie się osadów w paliwach biodiesel po zastosowaniu środka B100. Tworzenie się tych osadów jest szczególnie groźne dla systemów paliwowych silników Tier 3/Stage IIIA. Powoduje to znaczne obniżenie się osiągów silnika oraz zwiększenie zużycia paliwa.

Biodiesel Protect 100 to środek czyszczący układ paliwowy. Pomaga w usunięciu zanieczyszczeń spowodowanych przez biodiesla. Przeprowadzone badania udowodniły, że osad spowodowany przez spalanie paliwa jest inny w przypadku biodiesla. Dlatego też ważnym jest aby stosować odpowiednie środki czyszczące, które przeciwdziałają utracie mocy i zwiększaniu się zużycia paliwa.

Wskazówki

Biodiesel Protect 100 może być mieszany z paliwem w zbiorniku maszyny jak i w beczkach przystosowanych do przechowywania paliwa. Aby uzyskać najdokładniejszą mieszankę, najpierw należy dodać środek Biodiesel Protect 100 a następnie paliwo.

Zalecane dawki dodatku:

- Paliwo B100: 1ml Biodiesel Protect 100 na każdy litr paliwa
- Paliwo B20: 1.5ml Biodiesel Protect 100 na każdy litr paliwa

W celu uzyskania najlepszych rezultatów, należy uruchomić silnik na minimum 75 godzin. Jeżeli silnik w dalszym ciągu pracuje nierówno należy przeprowadzić czynności aż do wyczyszczenia całego układu paliwowego.

Specyfika biodiesla (EN14214)

Biodiesel jest paliwem produkowanym z surowców odnawialnych (głównie rzepak).

Firma John Deere przeprowadziła szereg badań w celu określenia specyfiki pracy biodiesla w silnikach wysokoprężnych John Deere. Wyniki tych badań dostarczyły cennych informacji.

Biodiesel daje około 10% mniejszą moc silnika. Wpływa to też na zużycie paliwa.

W przypadku silników starszej generacji, niektóre z elementów wykonane z materiałów syntetycznych lub gumy, są podatne na działanie biodiesla. Należy się więc upewnić u lokalnego dealera JD czy silnik może pracować z biodieslem.

Jeżeli silnik został przystosowany do pracy z biodieslem, należy wymienić filtr paliwa oraz dokonywać jego wymian częściej niż w przypadku standardowego diesla. Filtr szybciej ulega zatkaniu przez drobinki zanieczyszczeń.

Biodiesel może być przyczyną rozrzedzenia oleju silnikowego. Zalecane jest więc skrócenie okresów między wymianami oleju oraz stosowanie oleju klasy Premium.

Mając na uwadze rozpuszczające właściwości paliw, wszystkie plamy należy natychmiastowo ścierać.

W niskich temperaturach następuje zgęstnienie paliwa.

Składowanie biodiesla w przydomowych zbiornikach:

- Przygotowanie odpowiedniego zbiornika odpornego na działanie biodiesla
- Składowanie paliwa nie może przekraczać trzech miesięcy, paliwo pochłania wilgoć

Pytania i odpowiedzi:

1. **Dlaczego należy używać środków do czyszczenia układu wtryskowego?**

   Testy terenowe oraz z zastosowaniem aparatury pomiarowej udowodniły, że stosowanie biodiesla ma wpływ na końcówki wtryskiwaczy. Osadzające się zanieczyszczenia są pochodzenia węglowego oraz mogą zatykać wtryskiwacze. Ważnym jest aby dodatek Biodiesel Protect 100 był zawsze dodawany do paliwa.

2. **Jakie korzyści płyną z używania Biodiesel Protect 100?**

   Środek czyszczący pozwala na utrzymanie silnika w wysokiej wydajności oraz zmniejszenie zużycia paliwa.

3. **Czy jakość paliwa jest ważna?**

   Tak, użytkownicy powinni używać biopaliw zgodnych z normą EN14214, należy się upewnić przed zakupem paliwa.

4. **Dlaczego silniki John Deere wymagają stosowania dodatków do biopaliwa?**

   Pozwala to na utrzymanie silnika w optymalnych osiągach. Utrzymuje układ paliwowy w czystości i doskonałej kondycji.

5. **Czy inne dodatki czyszczące nadają się do biopaliw?**

   Dodatek Biodiesel Protect 100 jest opracowany do używania wraz z biodieslem. Dodatki innych firm współpracują jedynie z standardowymi paliwami diesla. Jest to potwierdzone badaniami. Nie powinno się korzystać z dodatków nie przebadanych z biodieslem.