Środek do czyszczenia układu wtrysku w silnikach diesla

Nowoczesne silniki wysokoprężne - zwłaszcza ich układ paliwowy - wymagają paliwa o dobrych właściwościach.

Najczęstsze awarie to zatykanie się wtryskiwaczy, przerwy zapłonu, nadmierne dymienie z układu wydechowego oraz spadek mocy.

John Deere FUEL-PROTECT zawiera odpowiednio dobrane składniki gwarantujące poprawę pracy silnika. Zalecane jest stosowanie go w codziennej pracy silnika oraz szczególnie, w trzech przypadkach wymienionych poniżej:

1. **Silniki wysokoprężne po zastosowaniu zaawansowanego środka czyszczącego John Deere Clean-Up.**
2. **Nowe silniki wysokoprężne.**
3. **Silniki wysokoprężne, które straciły moc z powodu zatkania wtryskiwaczy lub posiadają inne symptomy.**

Produkt ten miesza się razem z paliwem w odpowiednich dawkach. Spełnia on normy niskiej zawartości siarki (ULSD).

Dawkowanie uszlachetniacza:

Uszlachetniacz może być dawkowany na dwa sposoby. Zalecane dawki różnią się w zależności od efektu, jaki chcemy uzyskać. Dawka czyszcząca jest dwa razy większa od ilości dodawanej do paliwa w celu zapobiegania zanieczyszczeniom. Przedstawia to poniższa tabela:

	Dawkowanie John Deere FUEL-PROTECT	
Ilość paliwa	**Dawka zapobiegawcza**	**Dawka czyszcząca**
10 L	**7.8 ml**	**15.6 ml**
20 L	**15,6 ml**	**31,2 ml**
30 L	**23,4 ml**	**46,8 ml**
40 L	**31,2 ml**	**62,4 ml**
50 L	**39 ml**	**78 ml**
60 L	**46,8 ml**	**93,6 ml**
70 L	**54,6 ml**	**109,2 ml**
80 L	**62,4 ml**	**124,8 ml**
90 L	**70,2 ml**	**140,4 ml**
100 L	**78 ml**	**156 ml**
500 L	**390 ml**	**780 ml**
1000 L	**780 ml**	**1600 ml**
3000 L	**2340 ml**	**4680 ml**
5000 L	**3900 ml**	**7800 ml**

Dawka zapobiegawcza pozwala zachować wysoką wydajność silnika wysokoprężnego. Pozwala zapobiegać zatykaniu się wtryskiwaczy, nierównej pracy jałowej silnika, nadmiernemu dymieniu czy też utracie mocy.
Dawka czyszcząca zalecana jest dla silników, które wykazują już symptomy zatkania wtryskiwaczy, nadmiernego dymienia z układu wydechowego lub utrudnionego uruchamiania. Stosując dawkę czyszczącą, osiągnięcie zamierzonego efektu może zająć od 40 do 80 godzin pracy silnika. Jednak nie jest to jednoznaczne dla każdego silnika, zależy to w dużej mierze od stosowanego paliwa.

Wskazówka dotycząca mieszania ulepszacza z paliwem:

Zaleca się dodanie do pustego zbiornika a następnie wlanie paliwa. Pozwoli to na optymalne wymieszanie środka czyszczącego razem z paliwem. Mieszanie może się odbywać zarówno bezpośrednio w zbiorniku paliwa maszyny bądź w zbiornikach do magazynowania paliwa.